The Seaway
International Bridge
Corporation, Ltd.

Annual Report

for the fiscal year ended December 31, ***1981***

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

The Honourable Jean-Luc Pepin,
Minister of Transport,
Ottawa,

July 30, 1982

Dear Sir:

In accordance with the provisions of section 75 (3) of the Financial Administration Act, I have the honour to transmit to you the statement of accounts of The Seaway International Bridge Corporation, Ltd. for the fiscal year 1981.

Respectfully yours,

W.A. O'Neil
President and Director

AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

The Honourable Jean-Luc Pepin, P.C., M.P.
Minister of Transport

I have examined the balance sheet of the The Seaway International Bridge Corporation, Ltd. as at December 31, 1981 and the statements of operations and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements present fairly the financial position of the Corporation as at December 31, 1981 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

I further report that, in my opinion, proper books of account have been kept by the Corporation, the financial statements are in agreement therewith and the transactions that have come under my notice have been within its statutory powers.

Deputy Auditor General
for the Auditor General of Canada

Ottawa, Ontario
February 9, 1982

Balance Sheet as at

ASSETS

	1981	1980
Current		
Cash and short-term deposits	$280,698	198,562
Accounts receivable	6,784	3,486
	287,482	202,048
Fixed		
Equipment, at cost	132,204	177,460
Less: accumulated depreciation	77,065	71,243
	55,139	46,217
	$322,621	$248,265

Approved by the Board:

President and Director

Vice-president and Director

cember 31, 1981

LIABILITIES

	1981	1980
Current		
Accounts payable	$ 30,598	$ 23,719
Due to The St. Lawrence Seaway Authority	45,904	20,493
Deferred income	13,732	11,216
	90,234	55,428
Accrued employee termination benefits	216,387	176,837
Debentures payable (Note 3)	8,000	8,000
	314,621	240,265

SHAREHOLDER'S EQUITY

Capital stock		
Authorized - an unlimited number of common shares		
Issued and fully paid - 8 shares	8,000	8,000
Retained earnings	—	—
	8,000	8,000
	$322,621	$248,265

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

Statement of Operations
for the year ended December 31, 1981

	1981	1980
Income		
Tolls	$1,177,817	$ 900,042
Rentals	57,707	45,561
Interest	50,839	34,991
Other	9,669	6,418
	1,295,832	987,012
Expenses		
Salaries and wages	658,929	487,367
Other employee benefits	99,756	55,345
Maintenance, materials and services	82,932	244,041
Employee termination benefits	39,550	48,355
Grants in lieu of municipal taxes	17,272	15,730
Rental of toll collection machines	15,700	15,743
Depreciation	13,603	11,960
Insurance	13,001	6,340
Electricity	10,320	9,782
Office supplies	9,386	8,749
Other	19,479	13,107
	979,928	916,519
Income before bridge user charge	315,904	70,493
Bridge user charge (Note 4)	315,904	70,493
Net income for the year	$ -	$ -

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

Statement of Changes in Financial Position
for the year ended December 31, 1981

	1981	1980
Funds provided		
Operations		
Net income for the year	$ —	$ —
Items not requiring an outlay of funds		
Employee termination benefits	39,550	48,355
Depreciation	13,603	11,960
	53,153	60,315
Funds applied		
Additions to fixed assets	22,525	47,990
Payment of employee termination benefits	—	39,412
	22,525	87,402
Increase (decrease) in working capital	30,628	(27,087)
Working capital, beginning of the year	146,620	173,707
Working capital, end of the year	$177,248	$146,620

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

Notes to Financial Statements
December 31, 1981

1. Nature of activities

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd., a wholly owned subsidiary of The St. Lawrence Seaway Authority, was incorporated for the purpose of operating and managing the international toll bridge system between Cornwall, Ont., and Rooseveltown, N.Y., on behalf of The St. Lawrence Seaway Authority and the Saint Lawrence Seaway Development Corporation.

2. Significant accounting policies

(a) Depreciation

Depreciation of equipment is based on the estimated useful life of the assets calculated on a straight-line basis at the following annual rates:

Automotive	20%
Office and shop	10%
Toll equipment	10%

(b) Employee termination benefits

Employees of the Corporation are entitled to specified benefits on termination as provided for under the conditions of employment. The liability for these benefits is recorded in the accounts as the employees become entitled to the benefits.

(c) Pension plan

All employees of the Corporation are covered by the Public Service Superannuation Plan administered by the Government of Canada. Contributions to the Plan are required from both the employee and the Corporation. These contributions represent the total pension liability of the Corporation and are recognized in the accounts on a current basis.

(d) Deferred income

Unredeemed toll tokens are recorded as deferred income.

3. Debentures payable

The debentures due on December 31, 2012 are non-interest bearing and payable to the Saint Lawrence Seaway Development Corporation.

4. Bridge user charge

By agreement between The St. Lawrence Seaway Authority and the Saint Lawrence Seaway Development Corporation, the annual income from the bridge system after all operating expenses, is paid as a bridge user charge, first to the Authority to offset the amortization of the cost of the North Channel Bridge together with interest, then to the Development Corporation to offset the amortization of the cost of the Racquette River Bridge, and the balance, if any, is then divided equally between both parties.

All bridge user charges since the commencement of operations have been paid to The St. Lawrence Seaway Authority.

5. Related party transactions

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd. receives certain administrative services, without charge from The St. Lawrence Seaway Authority.

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

P.O. Box 836
Cornwall, Ontario
K6H 5T7

DIRECTORS OF THE CORPORATION

William A. O'Neil..... President
David W. Oberlin..... Vice-President
William H. Kennedy.....
Marc Masson Bienvenu.....
Edward Margosian.....
Thomas J. Quigg.....
Richard G. Armstrong.....
Meredith S. Hayes .....

OFFICERS

William A. O'Neil..... President
David W. Oberlin..... Vice-President
William H. Kennedy..... Vice-President
Roger J. Forgues..... Treasurer
Louis E. Beland..... Secretary
Edward Margosian..... Assistant Treasurer
Frederick A. Bush..... Legal Counsel
Norman B. Willans..... Deputy Legal Counsel
Raymond M. Rouleau..... Manager

La Corporation
du Pont international
de la Voie maritime, Ltée

Rapport Annuel

Année terminée le 31 décembre ***1981***

La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée.

L'honorable Jean-Luc Pepin
Ministre des Transports
Ottawa

le 30 juillet 1982

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous transmettre, conformément aux dispositions de l'article 75 (3) de la Loi sur l'administration financière, les états financiers de la Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée, pour l'exercice 1981.

Veuillez agréer, monsieur le Ministre, l'assurance de ma haute considération.

W.A. O'Neil
Président et administrateur

AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

L'honorable Jean-Luc Pepin, C.P., député
Ministre des Transports

J'ai vérifié le bilan de La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée au 31 décembre 1981 ainsi que l'état des résultats et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent fidèlement la situation financière de la corporation au 31 décembre 1981 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, je déclare que la corporation, à mon avis, a tenu des livres de comptabilité appropriés, que les états financiers sont conformes à ces derniers et que les opérations dont j'ai eu connaissance ont été effectuées dans le cadre de ses pouvoirs statutaires.

Sous-vérificateur général
pour le Vérificateur général du Canada,

Ottawa (Ontario)
le 9 février 1982

Bilan au 31

ACTIF

	1981	1980
À court terme		
Encaisse et dépôts à court terme	$260,698	$198,562
Débiteurs	6,784	3,486
	267,482	202,048
Immobilisations		
Matériel, au prix coûtant	132,204	117,460
Moins: amortissement accumulé	77,065	71,243
	55,139	46,217
	$322,621	$248,265

Approuvé par le conseil d'administration:

Président et administrateur

Vice-président et administrateur

(Continuée en vertu de la Loi sur les sociétés commerciales canadiennes)

décembre 1981

PASSIF

	1981	1980
À court terme		
Créditeurs	$ 30,598	$ 23,719
Montant à payer à l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent	45,904	20,493
Revenus reportés	13,732	11,216
	90,234	55,428
Indemnités courues de cessation d'emploi	216,387	176,837
Débentures à payer (note 3)	8,000	8,000
	314,621	240,265
AVOIR DES ACTIONNAIRES		
Capital-actions		
Autorisé - un nombre illimité d'actions ordinaires		
Émis et entièrement acquitté - 8 actions	8,000	8,000
Bénéfices non répartis	—	—
	8,000	8,000
	$322,621	$248,265

La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée.

État des résultats
pour l'exercice terminé le 31 décembre 1981

	1981	1980
Revenus		
Péages	$1,177,617	$ 900,042
Location	57,707	45,561
Intérêt	50,839	34,991
Autres	9,669	6,418
	1,295,832	987,012
Dépenses		
Traitements et salaires	658,929	487,367
Autres prestations aux employés	99,756	55,345
Matériaux et services d'entretien	82,932	244,041
Indemnités de cessation d'emploi	39,550	48,355
Subventions tenant lieu de taxes municipales	17,272	15,730
Location de matériel pour la perception des péages	15,700	15,743
Amortissement	13,603	11,960
Assurances	13,001	6,340
Électricité	10,320	9,782
Fournitures de bureau	9,386	8,749
Autres	19,479	13,107
	979,928	916,519
Bénéfice avant la redevance pour l'utilisation du pont	315,904	70,493
Redevance pour l'utilisation du pont (note 4)	315,904	70,493
Bénéfice net pour l'exercice	$ -	$ -

La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée

État de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé le 31 décembre 1981

	1981	1980
Provenance des fonds		
Exploitation		
Bénéfice net pour l'exercice	$ —	$ —
Éléments n'exigeant aucune sortie de fonds		
Provision pour indemnités de cessation d'emploi	39,550	48,355
Amortissement	13,603	11,960
	53,153	60,315
Utilisation des fonds		
Acquisition d'immobilisations	22,525	47,990
Paiement des indemnités de cessation d'emploi	—	39,412
	22,525	87,402
Augmentation (diminution) du fonds de roulement	30,628	(27,087)
Fonds de roulement au début de l'exercice	146,620	173,707
Fonds de roulement à la fin de l'exercice	$177,248	$146,620

La Corporation du Pont international de la Voie Maritime, Ltée.

Notes afférentes aux états financiers
du 31 décembre 1981

1. **Nature des activités**

La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée, une filiale de l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent, a été constituée aux fins d'exploiter et de gérer le pont international à péage reliant Cornwall (Ontario) et Rooseveltown (New York), pour le compte de l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent et de la Saint Lawrence Seaway Development Corporation.

2. **Conventions comptables importantes**

(a) **Amortissement**

L'amortissement du matériel est basé sur la durée utile estimative des éléments d'actif, calculé selon la méthode linéaire, aux taux annuels suivants:

Automobiles	20%
Bureaux et ateliers	10%
Installations de péage	10%

(b) **Indemnités de cessation d'emploi**

Les employés de la corporation ont droit à des indemnités déterminées de cessation d'emploi en conformité avec leurs conditions de travail. Cet élément de passif est imputé aux comptes au fur et à mesure que les employés ont droit aux indemnités.

(c) **Régime de retraite**

Tous les employés de la corporation participent au Régime de pension de retraite de la Fonction publique que gère le gouvernement du Canada. Tant l'employé que la corporation doivent verser des cotisations au Régime. Ces cotisations représentent le passif total de la corporation et sont comptabilisées sur une base courante.

(d) **Revenus reportés**

Les jetons de péage non retirés sont inscrits comme revenus reportés.

3. **Débentures à payer**

Les débentures qui viennent à échéance le 31 décembre 2012 ne portent aucun intérêt et sont payables à la Saint Lawrence Seaway Development Corporation.

4. Redevance pour l'utilisation du pont

Selon l'entente conclue entre l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent et la Saint Lawrence Seaway Development Corporation, le revenu annuel provenant de l'exploitation du pont, après paiement des frais d'exploitation, est payé comme redevance pour l'utilisation du pont, premièrement à l'Administration pour compenser l'amortissement du coût du pont du chenal nord ainsi que les intérêts, et ensuite à la corporation pour compenser l'amortissement du coût du pont de la rivière Racquette; le solde, s'il en est, est divisé également entre les deux parties.

Depuis le début de l'exploitation, toutes les redevances pour l'utilisation du pont ont été versées à l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent.

5. Transactions entre apparentés

La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée a reçu gratuitement certains services administratifs de l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent.

La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée.

Case postale 836
Cornwall, Ontario
K6H 5T7

ADMINISTRATEURS DE LA CORPORATION

William A. O'Neil..... Président
David W. Oberlin..... Vice-président
William H. Kennedy.....
Marc Masson Bienvenu.....
Edward Margosian.....
Thomas J. Quigg.....
Richard G. Armstrong.....
Meredith S. Hayes .....

BUREAU DE DIRECTION

William A. O'Neil..... Président
David W. Oberlin..... Vice-président
William H. Kennedy..... Vice-président
Roger J. Forgues..... Trésorier
Louis E. Beland..... Secrétaire
Edward Margosian..... Trésorier adjoint
Frederick A. Bush..... Conseil juridique
Norman B. Willans..... Conseil juridique adjoint
Raymond M. Rouleau..... Gérant